



MOBILITEIT ALS UITDAGING EEN INTEGRALE BENADERING

redactie:

Harry Geerlings / Wim Hafkamp / Gerard Peters

Uitgeverij 010

JEROEN VAN WESTEN



INLEIDING

Verhuizen, vestigen op een nieuwe plaats. De studie of het werk is de constante factor, het gezin is misschien een klein gebied van 'onveranderlijk aanwezig'. Mijn opa leefde 94 jaar in hetzelfde dorp: ouderlijk huis, eigen huis, bejaardenhuis. Mijn moeder was de eerste Huijpen die uit het dorp vertrok waar de familie zeker sinds de vijftiende eeuw woonde.

Mobiliteit is een vrijheid in ontwikkeling van ideeën door uitwisseling met een bredere groep, maar ook een afgesloten worden van persoonlijke geschiedenis.

Mijn buurman laat zijn deuren overtimmeren door PORTAS, alles weer glad en als nieuw. Mijn rijke zwager laat zijn deuren vervangen, de nieuwe nog stijlvoller oud dan de voorafgaande. Ik schilder mijn deur over, zoals generaties voor mij al gedaan hebben, maar niet eerder dan dat hij bladert en even weer al zijn doorleefdheid heeft getoond. Het is niet mijn geschiedenis, of die van mijn familie – ik verhuisde al veertien keer – maar ik word opgenomen in een verhaal waar ik van dan af aan mee kan schrijven. Hoe netjes ik ook schilder, zichtbaar blijft dat er lagen onder liggen. Nederland is een gelaagd landschap, meervoudige afzettingen opnieuw beschreven, steeds iets behoudend van wat ooit was. Als kunstenaar wil ik de leesbaarheid van die vervaagde landschappen verhogen door ze opnieuw te beschrijven.

Onder druk van de gevoelde noodzaak tot ontwikkeling van ideeën en uitwisseling, is uit onze traditie als handelsnatie vooral het goederen-transport ontwikkeld. De dienstverlening (financieel en algemeen bemiddelend), en kennisidealen zijn daarbij achtergebleven. Een netwerk van asfalt is met voortvarendheid als een tapijt uitgerold over het landbouwgebied van onze delta. Vertraging van het goederen-transport door de goederen te bestuderen, er kennis over te verwerven en die kennis in geld uit te laten drukken zou een grote bijdrage aan bestrijden van problemen rond de mobiliteit kunnen opleveren + werkgelegenheid.

Het asfalttapijt heeft zich arrogant ontwikkeld; nooit is kritisch gekeken of deze vorm van 'zijn' van de wegen wel de beste is. De dorpen en steden, rivieren en beken zijn in harnassen gedwongen. De steden groeien klem in ontsluitingsringen zoals middeleeuwse handelssteden eerder deden. Het stelsel van waterwegen is lamgelegd in zijn ontwikkelingen toen de vrachtauto opkwam, maar de potentie ligt er.



